

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для приемосдатчика груза и багажа в поездах
СОГЛАСОВАНА Министерством труда и социального развития Российской Федерации, письмо от 07.02.02 г. N 708-КЛ

УТВЕРЖДЕНА Заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.Н.Гапеевым 18.02.02 г.

Типовую инструкцию по охране труда для приемосдатчика груза и багажа в поездах разработали: М.Р.Прохоров, Н.М.Мурванидзе (ВНИИЖТ)

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1.1. Типовая инструкция по охране труда для приемосдатчика груза и багажа в поездах (далее - Инструкция) устанавливает основные требования безопасности труда для приемосдатчика груза и багажа в поездах (далее - приемосдатчик), выполняющего операции по приему, погрузке, группировке багажа и грузобагажа в пути следования пассажирского или почтово-багажного поезда, выгрузке и сдаче их на железнодорожных станциях, сопровождению и обеспечению сохранности багажа и грузобагажа, а также наблюдению за техническим состоянием багажного вагона (далее - вагона) в пути следования.

1.2. К самостоятельной работе приемосдатчика допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктажи на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний.

В процессе работы приемосдатчик должен в установленном порядке проходить:

- повторные инструктажи, не реже одного раза в три месяца;
- внеплановые инструктажи;
- целевые инструктажи перед поездкой в рейс;
- периодические медицинские осмотры;
- проверку знаний по санитарному минимуму не реже одного раза в два года;
- проверку знаний по пожарно-техническому минимуму не реже двух раз в год;
- проверку знаний по электробезопасности один раз в год.

Приемосдатчик, в зависимости от типа обслуживаемого вагона, должен иметь группу по электробезопасности в соответствии с перечнем профессий, утвержденным руководителем предприятия.

Приемосдатчик, обслуживающий хвостовой вагон, должен иметь удостоверение на право выполнения обязанностей проводника хвостового вагона.

1.3. Приемосдатчик должен знать:

- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- требования электробезопасности, пожарной безопасности, производственной санитарии при подготовке вагона в рейс и в пути следования;
- видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения подвижного состава;
- устройство и требования безопасности при обслуживании систем отопления, водоснабжения и вентиляции, освещения, электрооборудования, ручного тормоза, пожарной сигнализации, кипятильников и других устройств.

1.4. Приемосдатчик должен:

- выполнять только входящую в его обязанности или порученную старшим приемосдатчиком или начальником (механиком-бригадиром) пассажирского поезда работу;
- применять безопасные приемы выполнения работ;

- руководить работой по погрузке, размещению, выгрузке багажа и грузобагажа, обеспечивать безопасное использование погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;
- обеспечивать рациональное размещение багажа и грузобагажа в вагоне с учетом их вида, размеров, формы;
- содержать в исправном состоянии и чистоте внутреннее вагонное оборудование, инвентарь, а также средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ);
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, громкоговорящей связи, звуковых и световых сигналов, подаваемых машинистами, водителями транспортных средств, составителями поездов и другими работниками железнодорожного транспорта;
- быть предельно внимательным в местах движения транспорта;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;
- уметь оказывать первую медицинскую помощь при травмах и заболеваниях, уметь пользоваться аптечкой первой медицинской помощи.

1.5. Во время работы на приемосдатчика могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- падающие с высоты предметы при неправильном складировании багажа и грузобагажа;
- движущиеся транспортные средства, механизмы, подвижной состав;
- недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная температура поверхностей отопительного оборудования, воды;
- пониженная температура поверхностей наружного оборудования вагона;
- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола вагона);
- физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека.

1.6. Приемосдатчик должен обеспечиваться следующими СИЗ:

- костюм хлопчатобумажный мужской по ГОСТ 27575-87, костюм для приемосдатчиков груза и багажа женский по ГОСТ 27574-87;
- плащ из плащ-палатки или плащ из прорезиненной ткани (при выполнении грузовых операций на открытом воздухе) мужской по ГОСТ 12.4.134-83, женский по ТУ 17 РСФСР 06-7794-85;
- рукавицы комбинированные по ГОСТ 12.4.010-75:
 - ботинки юфтевые на маслобензостойкой подошве по ГОСТ 12.4.137-84.

На наружных работах зимой дополнительно:

- теплозащитный костюм мужской "Механизатор" по ТУ 8572-010-05109248-97;
- теплозащитный костюм женский "Приемосдатчик" по ТО 17-Ц-9-82 к ГОСТ 29338-92*;

* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 12.4.236-2007. - Примечание изготовителя базы данных.
валенки по ГОСТ 18724-88;

галоши на валенки по ТУ 38.106227-82.

1.7. Приемосдатчик в пути следования должен соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

- знать сигналы пожарной тревоги и способы сообщения о пожаре;
- курить только в установленном месте вагона, оборудованном пепельницами;
- знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения.

Приемосдатчику запрещается:

- принимать к перевозке и хранить взрывоопасные вещества, легко воспламеняющиеся и горючие жидкости и материалы;
- применять для освещения открытый огонь (свечи без фонарей, керосиновые лампы и прочее);
- применять для приготовления пищи и других надобностей керосинки, примусы, спиртовые горелки, газовые приборы, а также утюги, электрические чайники, плитки и другие электробытовые приборы, не предусмотренные электрической схемой электрооборудования вагона;
- отогревать открытым огнем (факелом, раскаленными углями, нагретым в топке металлическим предметом) замороженные трубы систем водоснабжения и отопления;
- 1.8. Приемосдатчик должен соблюдать правила личной гигиены, мыть руки теплой водой с мылом перед едой, а также по мере необходимости.

После уборки туалета проводится дополнительная гигиеническая обработка рук с применением дезинфицирующих средств с последующим мытьем теплой водой.

1.9. Личную одежду и спецодежду приемосдатчику необходимо хранить отдельно в специально предназначенных для этого шкафчиках. Выносить средства индивидуальной защиты за пределы предприятия (вагонного депо, участка и т.д.) запрещается.

1.10. Приемосдатчик обязан следить за исправностью спецодежды, своевременно сдавая ее в стирку и ремонт.

1.11. Приемосдатчику необходимо соблюдать санитарные требования к условиям хранения и приема пищи. Воду пить только кипяченую или бутилированную.

Отдыхать и принимать пищу приемосдатчику следует в купе для отдыха.

1.12. При нахождении на железнодорожных путях приемосдатчик обязан соблюдать следующие требования:

- к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями "Служебный проход", пешеходным дорожкам, тоннелям, проходам и переходам;
 - проходить вдоль путей только по обочине или посередине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям вагоны и локомотивы;
 - переходить пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии железнодорожного подвижного состава (далее - подвижного состава);
 - переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь только тамбурами вагонов или переходными площадками вагонов;
 - при сходе с вагона держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода и убедившись в исправности поручней, подножек, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава;
- обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки:

- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;
- обращать внимание на показания ограждающих светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

1.13. При нахождении на железнодорожных путях приемосдатчику запрещается:

- переходить или перебегать пути перед движущимся подвижным составом;
- подлезать под вагоны;
- становиться или садиться на рельс;
- садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
- находиться на междупутье при безостановочном следовании поездов по смежным путям;
- переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков;
- становиться между остряком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, в желоба на стрелочном переводе и на концы железобетонных шпал;
- находиться на территории и в помещениях багажного отделения в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении подвижного состава.

1.14. Выходя на железнодорожный путь из помещений вагона, а также из-за зданий, которые затрудняют видимость пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава, а в темное время суток подождать, пока глаза не привыкнут к темноте.

1.15. На электрифицированных участках железных дорог приемосдатчику запрещается:

- приближаться к находящимся под напряжением и неогражденным проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет.

Приемосдатчик, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы, обязан немедленно сообщить об этом начальнику поезда или в ближайший район контактной сети, дежурному по станции, поезвному диспетчеру.

До прибытия ремонтной бригады опасное место следует оградить любыми подручными средствами и следить, чтобы никто не приближался к оборванным проводам на расстояние менее 8 м.

В случае попадания в зону "шаговых напряжений" необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, и не торопясь, выходить из опасной зоны передвижением ног не более чем на ширину ступни или прыжками.

1.16. Приемосдатчику во время подготовки вагона в рейс и в пути следования поезда запрещается:

- находиться под поднятым и перемещаемым грузом, в пространстве между движущимся транспортным средством и вагоном;
- наступать и прикасаться к оборванным и оголенным электрическим проводам и кабелям, контактам и другим легко доступным токоведущим частям;
- открывать подвагонные ящики с высоковольтной аппаратурой и аккумуляторными батареями, распределительные щиты, шкафы и пульта

управления, кожухи электропечей, электроколориферов, электронагревателей котла отопления;

- самостоятельно ремонтировать и регулировать радио- и электрооборудование;
- подниматься на крышу вагона для производства каких-либо работ.

Лестница для подъема на крышу должна быть заперта трехгранным ключом и опломбирована.

1.17. В случае получения травмы или заболевания в пути следования поезда приемосдатчик должен прекратить работу, самостоятельно или через другого члена поезда бригады поставить в известность начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, а в пункте формирования или оборота поезда - администрацию предприятия (вагонного депо, участка и т.д.) и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

При травмировании других работников приемосдатчик обязан оказать им первую медицинскую помощь.

При обнаружении нарушений требований настоящей Инструкции или неисправностей радио- и электрооборудования, инвентаря, средств индивидуальной защиты и пожаротушения приемосдатчик должен сообщить начальнику (механику-бригадиру) пассажирского поезда или администрации предприятия (вагонного депо, участка и т.д.).

1.18. Приемосдатчик, не выполняющий требований настоящей Инструкции, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы при получении наряда на маршрут следования поезда приемосдатчик должен уточнить местонахождение вагона и безопасный маршрут следования к нему.

Перед отправлением в рейс приемосдатчик должен получить целевой инструктаж, в том числе по мерам безопасности в аварийных ситуациях.

2.2. Перед отправлением в рейс, принимая вагон, приемосдатчик должен убедиться в:

- исправности окон, дверей, оконных решеток и дверных запоров;
- исправности поручней, подножек, ступенек, откидных и переходных площадок;
- наличии пломб на стоп-кранах и рукоятках привода аварийных выходов;
- наличии на специальных кронштейнах огнетушителей и пломб на них, противопожарного инвентаря;
- наличии топлива для системы отопления и кипятильника;
- исправности ручного тормоза, приборов освещения, принудительной вентиляции.

В системе водоснабжения вагона необходимо проверить наличие воды, исправность кранов, сливных, наливных труб и отсутствие течи воды в них.

В отопительный период приемосдатчик должен проверить исправность системы отопления.

2.3. Вместе с поездным электромехаником или электрослесарем, производящим техническое обслуживание вагона, приемосдатчик должен проверить:

- функционирование потребителей электроэнергии путем кратковременного их включения с пульта управления;
- отсутствие в системе электрооборудования утечки тока на корпус вагона;
- состояние аккумуляторных батарей;

- исправность системы контроля нагрева букс и установки пожарной сигнализации;
- исправность электрокипятильника, плитки и других электробытовых приборов.

2.4. Дополнительно приемосдатчик должен проверить наличие комплектов:

- постельных принадлежностей и белья;
- средств гигиены;
- уборочного и отопительного инвентаря;
- сигнальных принадлежностей.

Неисправные принадлежности и инвентарь привести в порядок, а при необходимости заменить на исправные.

2.5. Перед отправлением в рейс приемосдатчик должен привести в порядок форменную и специальную одежду. Одежда должна быть подобрана по размеру и росту, исправна, не сковывать движения. Головной убор не должен препятствовать восприятию звуковых сигналов. Обувь должна быть удобной, на низком каблуке, с закрытыми носом и пяткой.

2.6. Обо всех неисправностях и недостатках, обнаруженных в процессе приемки вагона, приемосдатчик обязан доложить администрации предприятия (вагонного депо, участка и т.д.) для принятия соответствующих мер по их устранению.

III. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Требования безопасности труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ

3.1.1. При производстве погрузочно-разгрузочных работ старший приемосдатчик должен следить за соблюдением требований безопасности грузчиками, водителями погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, а также другими работниками, связанными с погрузкой и выгрузкой багажа и грузобагажа из вагона.

Выгрузка и погрузка производятся после остановки поезда и его ограждения.

3.1.2. Приемосдатчик должен следить за правильной сортировкой, погрузкой и размещением багажа и грузобагажа в вагоне, состоянием упаковки, наличием проходов между штабелями.

С целью предотвращения царапин, порезов и других травм запрещается принимать к погрузке в вагон багаж и грузобагаж, если на ящиках и других упаковках имеются незагнутые гвозди, концы проволоки, обвязочной ленты.

3.1.3. Для избежания травм приемосдатчик должен соблюдать следующие требования безопасной укладки багажа и грузобагажа:

- осуществлять погрузку, размещение и крепление багажа и грузобагажа так, чтобы обеспечивалась возможность их последующей безопасной выгрузки. Более тяжелые грузы необходимо размещать равномерно по полу вагона, а легкие и хрупкие - на полках для багажа, маркировочными бирками (надписями) наружу.

для обеспечения устойчивости нижние ряды необходимо укладывать с зазорами, которые с каждым рядом надо сокращать, а верхние ряды укладывать вплотную.

не допускается укладывать в штабель грузы в слабой упаковке, имеющие неправильную форму и не обеспечивающие устойчивость штабеля.

багаж и грузобагаж, неподдающийся штабелированию, следует укладывать на полки для багажа.

багаж и грузобагаж назначением на ближайшие железнодорожные станции (далее - станции) необходимо укладывать ближе к дверям у боковых стен вагона с той стороны, с которой расположена станция выгрузки по ходу поезда, а багаж и

грузобагаж назначением на более дальние станции следует укладывать в глубине вагона.

багаж и грузобагаж назначением на конечную станцию следования поезда необходимо укладывать у лобовой стены с противоположной стороны от служебного отделения вагона, не оставляя прохода посередине.

3.1.4. Если при погрузке и выгрузке багажа и грузобагажа из автомобиля перепад высот пола вагона и кузова автомобиля превышает 0,2 м, то необходимо устанавливать трапы или переходные мостики (настилы) шириной не менее 1 м. Трапы и переходные мостики (настилы) необходимо устанавливать, если расстояние между багажным вагоном и кузовом автомобиля, перепад высот пола вагона и платформы превышает 0,1 м.

3.1.5. Во время работы необходимо пользоваться исправными трапами и настилами.

3.1.6. Тележки для перевозки багажа и грузобагажа должны устанавливаться параллельно вагону, на расстоянии не ближе 0,5 м от края платформы за ограничительной линией.

3.1.7. Нахождение в местах погрузочно-разгрузочных работ посторонних лиц не допускается.

3.1.8. Выгруженный или подготовленный к погрузке на платформе или вдоль железнодорожного пути багаж или грузобагаж необходимо укладывать и закреплять так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

3.1.9. Размещать багаж или грузобагаж следует вдоль железнодорожного пути в определенном месте на расстоянии не менее 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте укладки до 1,2 м и на расстоянии 2,5 м при большей высоте укладки.

3.1.10. Масса поднимаемого и перемещаемого приемосдатчиком груза вручную при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) не должна превышать для мужчин 30 кг, для женщин 10 кг.

Груз массой одного места более 50 кг поднимать на спину или снимать со спины грузчика должны другие грузчики.

Поднимать или снимать груз массой одного места более 50 кг необходимо вдвоем.

Переносить груз массой одного места до 80 кг разрешается вручную, если расстояние по горизонтали не превышает 25 м, в остальных случаях необходимо применение тележек, вагонеток, талей.

Переносить груз массой более 80 кг одному грузчику запрещается.

Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных механизмов (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов и т.п.

Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только под руководством бригадира и при условии, что на одного грузчика будет приходиться не более 50 кг груза.

3.2. Требования безопасности труда во время стоянки поезда

3.2.1. Приемосдатчик после полной остановки поезда должен открыть дверь, закрепить ее на фиксатор, протереть поручни, а затем поднять откидную площадку, надежно закрепить ее на фиксатор, протереть поручень площадки, выйти из вагона. Если откидная площадка не открылась под действием пружины, то открывая ее рукой, необходимо придерживать, так как пружина может сработать.

В момент подъема откидной площадки тамбура, приемосдатчик должен находиться от нее на безопасном расстоянии.

В зимнее время приемосдатчик должен очищать откидную площадку от снега и льда.

3.2.2. При входе и выходе из вагона приемосдатчик должен убедиться в исправности поручней, подножек, ступенек вагона. Спускаясь вниз по подножкам из тамбура, необходимо держаться руками за поручни, не отрывая рук до тех пор, пока ноги не коснутся земли. Прыгать с тамбурной площадки или с подножек вагона запрещается.

3.2.3. Двери закрывать и открывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей. Закрывать снаружи боковые тамбурные двери за решетку запрещается.

3.2.4. Одевать и снимать приводные ремни, осматривать, очищать подвагонное оборудование и ходовые части вагона разрешается только после полной остановки поезда и при продолжительности стоянки не менее 10 минут. Не следует отходить от вагона дальше середины междупутья, чтобы не быть сбитым подвижным составом, проходящим по соседнему пути. Подлезать под вагон запрещается.

3.2.5. При удалении в зимнее время года льда и снега, мешающих нормальной работе ходовых частей вагона и подвагонного оборудования, приемосдатчик должен, находясь на междупутье, использовать пику или ломик с удлиненной ручкой, веник. Запрещается для этой цели применять топорик.

3.2.6. На станциях смены локомотива при подключении высоковольтной магистрали состава вагонов к электровозу приемосдатчик должен наблюдать за ее состоянием. В случае пробоя высоковольтной магистрали приемосдатчик должен через других членов поездной бригады сообщить об этом поездному электромеханику или начальнику (механику-бригадиру) пассажирского поезда.

3.3. Требования безопасности труда во время движения поезда

3.3.1. При отправлении поезда от станции приемосдатчик должен закрыть откидную площадку, закрепить ее на фиксатор и закрыть дверь на замок. Во время движения поезда необходимо следить за тем, чтобы боковые тамбурные двери были изнутри заперты на замки.

Приемосдатчики, в обязанности которых входит провожать станцию до конца платформы и находиться с ручными сигналами в проеме открытой двери, должны держаться другой рукой за поручень вагона или специальный кронштейн.

Запрещается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей, опираться о стекло в дверях.

3.3.2. Во время движения поезда приемосдатчику запрещается:

- производить посадку в вагон после начала движения;
- высовываться из окна;
- открывать боковые тамбурные двери.

3.3.3. При необходимости перехода в соседний вагон приемосдатчик должен убедиться в том, что переходные площадки - фартуки обоих вагонов находятся в опущенном положении. В зимнее время переходные площадки могут быть покрыты льдом и снегом, поэтому по ним следует передвигаться осторожно, становиться на поверхность верхнего фартука площадки всей ступней, а рукой опираться на специальную скобу межвагонного суфле. Двери закрывать и открывать следует плавно, без стука, держась только за ручки дверей.

3.3.4. Перед входом поезда в тоннель приемосдатчик должен закрыть все окна, форточки, выключить приборы принудительной вентиляции и включить электрическое освещение.

3.3.5. Приемосдатчику запрещается находиться в багажном отделении вагона, если в нем нет двери для прохода в служебное отделение.

При наличии двери для прохода из служебного в багажное отделение приемосдатчик может находиться в багажном отделении вагона во время движения поезда и подготавливать багаж и грузобагаж к очередной выгрузке.

3.3.6. Во время производства маневровой работы на станции приемосдатчик, находящийся в вагоне, должен прекратить работу, сесть на диван и не производить никаких действий до полной остановки вагона.

3.4. Требования безопасности труда при техническом обслуживании вагона

3.4.1. При заполнении системы водоснабжения и отопления вагона водой приемосдатчик совместно с экипировщиком обязан следить за тем, чтобы не было переполнения баков, при котором вода через вестовую трубу выливается на междупутья.

3.4.2. Приемосдатчик должен контролировать количество воды в системе, отсутствие течи воды из арматуры и засорения сливных труб. По термометру бойлера следует проверять температуру воды в системе.

3.4.3. Котельное отделение должно содержаться в чистоте и порядке, не загромождаться посторонними предметами.

Двери котельного отделения в пути следования должны быть заперты на ключ и открываться только при необходимости.

3.4.4. Техническое обслуживание котла необходимо производить в головном уборе, рукавицах, халате, при закрытых боковых дверях тамбура.

3.4.5. Перед растопкой котла и кипятильника необходимо проверить:

- наличие в них воды;
- исправность и правильную установку колосников;
- исправность водяного насоса;
- открытие вентиля и заслонок, обеспечивающих циркуляцию воды;
- отсутствие в топке посторонних предметов.

3.4.6. В качестве топлива для котла необходимо использовать каменный уголь, а для кипятильника - древесный уголь или дрова. Растопку начинать бумагой или мелконаколотыми дровами.

По мере разгорания дров топку загружают топливом равномерно по колосниковой решетке. При этом дверца топки должна быть закрыта, а дверца зольника открыта.

3.4.7. Открывать дверцу топки следует осторожно (не резко), находясь на расстоянии 500-700 мм от дверцы во избежание выброса пламени топочными газами и ожогов лица, рук. Зольник в это время должен быть закрыт.

При помешивании топлива и очистке топки, а также при других работах с горящим углем нужно остерегаться попадания раскаленного угля и шлака на тело или одежду.

3.4.8. При удалении горячего угля из топки его следует сначала опустить в зольник, а затем, дождавшись его остывания, переложить в ведро.

3.4.9. Во время работы котла следует постоянно следить за наличием воды в расширителе путем открытия водопробного крана, не допуская кипения воды в расширителе.

3.4.10. Во время работы кипятильника необходимо следить за постоянным поступлением в него воды. В случае прекращения поступления воды следует немедленно остановить нагрев кипятильника. Для этого необходимо повернуть колосники и вытащить из поддувала горячий уголь в ведро.

3.4.11. Приемосдатчику запрещается:

- хранить в котельном отделении тряпки, ветошь, легковоспламеняющиеся жидкости и материалы (керосин, бензин, масло) и разжигать ими котел и кипятильник;

- топить котел при уровне воды ниже допустимого, с неисправными дымовытяжными трубами;
- оставлять без надзора действующие отопительные приборы;
- производить подкачку воды ручным насосом в систему отопления при включенном высоковольтном комбинированном отоплении;
- включать электрические и комбинированные кипятильники без воды;
- выбрасывать пустые банки из-под угля, горящий уголь и шлак из вагона на пути или междупутья как на стоянках, так и на ходу поезда;
- тушить топку водой или снегом.

3.4.12. При использовании для приготовления и разогрева пищи СВЧ-печи или электропечи необходимо соблюдать требования инструкций по их эксплуатации.

3.4.13. При наборе кипятка вешать чайник на водоразборный кран запрещается.

3.4.14. В случае обнаружения признаков замораживания трубопроводов, унитазов, сливных труб умывальных чаш отогревание их производить только горячей водой. Производить отогревание факелом или горячим углем запрещается. При пользовании грелкой обязательно одеть рукавицы. Сливные трубы разрешается отогревать только внутри вагона.

3.4.15. Запрещается при включенном высоковольтном комбинированном отоплении производить подкачку воды ручным насосом в систему отопления.

3.4.16. В вагоне с комбинированным отоплением при исправном состоянии отопительных приборов приемосдатчик должен производить включение отопления с помощью пакетных выключателей, ставя их в положение, соответствующее автоматическому режиму отопления вагона.

3.4.17. В случае течи воды из котла комбинированного отопления для ее устранения и удаления скопившейся воды необходимо отключить высоковольтные нагреватели котла отопления установкой переключателя режимов отопления этого вагона в нулевое положение.

3.4.18. В случае срабатывания аппаратов защиты высоковольтных нагревателей котла отопления и повреждения других высоковольтных устройств вагона, снижения сопротивления изоляции в электрических цепях вагона по показаниям системы контроля, замыкания на корпус любого из полюсов в электрооборудовании вагона (одна лампа погасла, другая горит полным накалом) и других неисправностей электрооборудования приемосдатчик обязан отключить все потребители электроэнергии, кроме цепей аварийного освещения, сигнальных хвостовых фонарей и сигнализации нагрева букс и немедленно вызвать поездного электромеханика или начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда.

3.4.19. Уборку вагона приемосдатчик должен производить в халате и резиновых перчатках.

3.4.20. Перед началом влажной уборки и мытья полов в вагонах с электрическим отоплением приемосдатчик должен отключить питание электропечей.

3.4.21. В вагонах с комбинированным отоплением разрешается мыть полы без отключения нагревательных элементов котла отопления, кроме полов котельного отделения.

3.4.22. При уборке вагона запрещается вставать на откидные столики, дверные ручки, упираться ногами в стенки и перегородки вагона. Протирать полки для багажа, вентиляционные решетки следует с использованием исправных лестниц-стремян.

Обнаружив разбитое оконное или дверное стекло, необходимо, надев рукавицы, удалить остатки разбитого стекла в ведро.

3.4.23. При подъеме боковой полки и откидного столика необходимо проверить их фиксацию в поднятом положении, потянув полку (столик) на себя.

3.4.24. Обмывку нижней стороны откидной площадки производить на стоянке поезда со ступенек, держась за поручень и убедившись в надежном закреплении поднятой площадки на фиксатор. При протирке пазов наружного дверного проема следует присесть и держаться за специальную ручку, закрепив дверь на фиксатор. При отсутствии ручки держаться за дверную решетку, придерживая дверь ногой.

3.4.25. Сбор мусора необходимо производить в специальную емкость, имеющую надпись "для мусора" или специальные полиэтиленовые мешки. Накапливающийся в пути мусор должен либо сжигаться в топке вагона либо удаляться из вагона в предусмотренные для этого мусоросборники на станциях. Выбрасывать мусор на переходные площадки и железнодорожные пути запрещается.

IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Действия приемосдатчика при возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям

4.1.1. На стоянках и в пути следования поезда, в состав которого входит багажный вагон, могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- загорание вагона, которое может привести к пожару или взрыву;
- развал (обрушение) сложенного в штабеля или на багажные полки вагона багажа и грузобагажа;
- сход подвижного состава с рельс;
- разрыв состава поезда в пути следования;
- вынужденная остановка поезда (отключение электроэнергии, неисправность подвижного состава, железнодорожного пути и другие причины).

4.1.2. При возникновении аварийной ситуации приемосдатчик обязан немедленно сообщить о случившемся начальнику (механику-бригадиру) пассажирского поезда или поезвному электромеханику и далее выполнять его указания.

4.1.3. При загорании в вагоне, находящемся в пункте формирования или оборота поезда, которое может привести к пожару или взрыву необходимо:

- немедленно сообщить о случившемся начальнику (механику-бригадиру) пассажирского поезда или администрации предприятия (вагонного участка, вокзала и т.д.);
- организовать эвакуацию материальных ценностей, служебной документации;
- приступить к ликвидации пожара, используя первичные средства пожаротушения;
- принять участие в оказании пострадавшим лицам первой медицинской помощи.

4.1.4. При обнаружении задымленности в вагоне, появлении запаха дыма или открытого огня в пути следования поезда приемосдатчик должен:

- немедленно вызвать приемосдатчика, находящегося на отдыхе;
- остановить поезд стоп-краном (за исключением случаев, когда поезд находится в тоннеле, на мосту, виадуке, акведуке, путепроводе или под мостом и в других местах, препятствующих тушению пожара). В случае, когда возникновение пожара обнаружено при нахождении поезда в местах, исключающих его остановку, он должен быть остановлен немедленно после проследования этих мест;
- вызвать начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда и поездного электромеханика через других членов поездной бригады

соседних вагонов или по внутривозездной связи и сообщить машинисту локомотива;

- обесточить вагон (в светлое время суток), а в ночное время отключить все потребители, кроме цепи аварийного освещения, открыть и зафиксировать тамбурные боковые и торцевые двери (а при отсутствии высокой платформы и фартуки) в аварийном вагоне и закрепить их на защелки.

4.1.5. В случае срабатывания установки пожарной сигнализации приемосдатчик должен убедиться в достоверности ее показания и в случае обнаружения пожара принять меры согласно требованиям подпунктов 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 настоящей Инструкции, а в случае ложного срабатывания вызвать поездного электромеханика.

4.1.6. В зависимости от места возникновения пожара эвакуацию материальных ценностей (по возможности) производить с учетом того, что огонь распространяется в противоположном ходу поезда направлении.

Во избежание наезда на приемосдатчика подвижного состава, проходящего по соседнему пути, материальные ценности следует эвакуировать на полевую сторону путей.

4.1.7. Одновременно с эвакуацией материальных ценностей приемосдатчик обязан осуществлять тушение пожара первичными средствами пожаротушения и установкой пожаротушения с использованием запаса воды из системы вагона. При этом необходимо надеть самоспасательный изолирующий противогаз (СПИ-20) или газодымозащитный костюм (ГДЗК).

Во время тушения пожара после эвакуации материальных ценностей двери для перехода из вагона в вагон на соседних с горящим вагоном должны быть закрыты.

4.1.8. При пользовании пенными, воздушно-пенными, углекислотными, порошковыми огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела стереть ее платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

При загорании электрооборудования применять только углекислотные или порошковые огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем не брать рукой за раструб огнетушителя. При тушении электроустановок, находящихся под напряжением не более 1000 В, не допускается подходить к раструбу ближе 1 метра до электроустановки и пламени.

4.1.9. При тушении пламени песком совком, лопату не поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

4.1.10. Тушить горящие предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, разрешается только углекислотными, аэрозольными или порошковыми огнетушителями, не поднимаясь на крышу вагона.

Тушить горящие предметы водой, химическими, пенными и воздушно-пенными огнетушителями можно только после указания руководителя работ или другого ответственного лица о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

4.1.11. Тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии свыше 7 м от контактного провода, находящегося под напряжением, допускается без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

4.1.12. При разрыве состава поезда в пути следования приемосдатчик должен привести ручной тормоз в действие и оградить вагон в установленном порядке.

4.1.13. При возникновении аварийных ситуаций, когда требуется выключить электроснабжение и обесточить электрические цепи, применяется аварийное выключение. Если на щите не предусмотрена такая кнопка, все переключатели

ставят в нулевое положение, затем открывают крышку нижней секции электрораспределительного шкафа и вынимают предохранители с красной маркировкой.

Предохранители, находящиеся на электрораспределительном щите, можно снимать только используя специальную рукоятку.

4.1.14. При обслуживании локомотива одним машинистом в аварийных ситуациях на перегоне или станции, где не предусмотрен осмотрщик вагонов, приемосдатчик, по указанию начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, должен:

- при закреплении состава поезда (вагона) использовать исправные тормозные башмаки. При их подкладывании и снятии необходимо держаться одной рукой за раму вагона;
- при ограждении состава поезда соблюдать требования Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- при сокращенном опробовании тормозов производить плавное открытие концевого крана, удерживая одной рукой тормозной рукав.

При выполнении указанных работ во всех случаях следует находиться на обочине полотна. Работы необходимо производить в рукавицах.

4.1.15. При обнаружении бесхозных сумок, свертков и других посторонних подозрительных предметов приемосдатчик должен немедленно информировать начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, членов поездной бригады и работников правоохранительных органов.

4.2. Действия приемосдатчика по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при травмах и заболеваниях

4.2.1. Электротравмы

При поражении работника электрическим током прежде всего необходимо прекратить действие тока (отключить напряжение, перерубить провод), соблюдая при этом меры безопасности и не прикасаясь к пострадавшему голыми руками, пока он находится под действием тока.

При поражении работника током высокого напряжения или молнией, несмотря на отсутствие признаков жизни, необходимо пострадавшего попытаться вернуть к жизни. Если пострадавший не дышит, надо немедленно применить искусственное дыхание и одновременно массаж сердца. Искусственное дыхание и массаж сердца делаются до тех пор пока не восстановится естественное дыхание или до прибытия врача.

После того, как пострадавший придет в сознание, необходимо на место электрического ожога наложить стерильную повязку и принять меры по устранению возможных при падении механических повреждений (ушибов, переломов). Пострадавшего от электротравмы независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб следует направить в лечебное учреждение.

4.2.2. Механические травмы

При получении механической травмы необходимо остановить кровотечение. При венозном кровотечении кровь темная, вытекает сплошной струей. Способ остановки - давящая повязка в области ранения, придание пострадавшей части тела возвышенного положения. При артериальном кровотечении - алая кровь, вытекает быстро пульсирующей или фонтанирующей струей. Способ остановки кровотечения - наложение жгута, закрутки или резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении. При наложении жгута (закрутки) под него обязательно следует положить записку с указанием времени его наложения. Жгут можно не снимать в течение двух часов в теплое время года, а в холодное - одного часа.

При переломах необходимо наложить шину (стандартную или изготовленную из подручных средств) и с помощью бинта зафиксировать неподвижность поврежденных частей тела. При открытых переломах необходимо до наложения шины перевязать рану. Шину располагают так, чтобы она не лежала поверх раны и не давила на выступающую кость.

При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения давящую повязку и холодный компресс. При вывихах конечность обездвиживают в том положении, какое она приняла после травмы, на область сустава накладывают холодный компресс.

Нельзя самостоятельно предпринимать никаких попыток вправления вывихнутой конечности.

При всех видах механических травм пострадавшего необходимо доставить в лечебное учреждение.

4.2.3. Термические ожоги

При ожогах первой степени (наблюдается только покраснение и небольшой отек кожи) и второй степени (образуются пузыри, наполненные жидкостью) надо наложить на обожженное место стерильную повязку. Не следует смазывать обожженное место жиром и мазями, вскрывать или прокалывать пузыри.

При тяжелых ожогах следует на обожженное место наложить стерильную повязку и немедленно отправить пострадавшего в лечебное учреждение. Нельзя смазывать обожженное место жиром или мазями, отрывать пригоревшие к коже части одежды. Пострадавшего от ожогов необходимо обильно поить горячим чаем.

4.2.4. Ожоги кислотами и щелочами

При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть водой с добавленными в нее щелочами: соды, мела, зубного порошка, магнезии. При отсутствии щелочей нужно обильно поливать обожженное тело чистой водой.

При ожогах едкими щелочами следует обмыть обожженный участок тела водой, подкисленной уксусной или лимонной кислотой или обмыть чистой водой, обильно поливая обожженное место.

4.2.5. Отравления

При отравлении недоброкачественными пищевыми продуктами необходимо вызвать у пострадавшего искусственную рвоту и промыть желудок, давая ему выпить большое количество (до 6-10 стаканов) теплой воды, подкрашенной марганцовокислым калием, или слабого раствора питьевой соды. После этого дать выпить 1-2 таблетки активированного угля.

При отравлении газами пострадавшего необходимо вынести из помещения на свежий воздух или устроить в помещении сквозняк, открыв окна и двери.

При остановке дыхания и сердечной деятельности приступить к искусственному дыханию и наружному массажу сердца. Во всех случаях отравления пострадавшего необходимо направить в лечебное учреждение.

4.2.6. Травмы глаз

При ранениях глаза острыми или колющими предметами, а также повреждениях глаза при сильных ушибах пострадавшего следует срочно направить в лечебное учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз наложить стерильную повязку.

При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза промыть их слабой струей проточной воды.

При ожогах химическими веществами необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 10-15 минут слабой струей проточной воды, после чего пострадавшего отправить в лечебное учреждение.

При ожогах глаз горячей водой, паром промывание глаз не рекомендуется. Глаза закрывают стерильной повязкой и пострадавшего направляют в лечебное учреждение.

4.2.7. Обморожения

При легком обморожении необходимо растереть обмороженное место чистой суконкой или варежкой. Обмороженное место нельзя растирать снегом, так как может быть повреждена кожа и внесена инфекция. После восстановления кровообращения, когда кожа покраснеет и появится чувствительность, наложить стерильную повязку и направить в лечебное учреждение.

Если при обморожении появились пузыри или наступило омертвление кожи и глуболежащих тканей, необходимо перевязать обмороженное место сухим стерильным материалом и направить пострадавшего в лечебное учреждение. Нельзя вскрывать и прокалывать пузыри.

При общем замерзании необходимо внести пострадавшего в теплое помещение, раздеть и растереть чистыми сухими суконками или варежками до тех пор, пока покраснеет кожа и мышцы станут мягкими. После этого, продолжая растирание, необходимо начать искусственное дыхание. Когда замерзший придет в сознание, его надо тепло укрыть и напоить теплым чаем или кофе. Пострадавшего следует отправить в лечебное учреждение.

V. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По прибытии из рейса приемосдатчик должен:

- произвести уборку в вагоне;
- очистить от золы топку и зольник котла отопления и кипятильника;
- очистить от снега и льда в зимнее время переходные площадки и ходовые части вагона с соблюдением требований безопасности, изложенных в подпунктах 3.2.3, 3.2.4 настоящей Инструкции;
- проверить исправность внутреннего оборудования вагона, имущества и инвентаря.

5.2. Загрязненную и неисправную спецодежду приемосдатчик, при необходимости, должен сдать в стирку, химчистку или ремонт.

5.3. После работы приемосдатчик должен принять душ.

5.4. О всех неисправностях и недостатках, замеченных в рейсе, приемосдатчик должен сделать соответствующую запись в книге приема и сдачи оборудования и сообщить администрации предприятия (вагонного депо, участка и т.д.).